

Azal Servicios Logísticos prevé gestionar un tráfico de 30.000 tm en su primer año en el puerto de Bilbao

El operador pone en marcha un almacén de 5.200 m² para graneles y carga paletizada



AZAL Servicios Logísticos gestiona una nave de 5.200 m² en la ZAD II del puerto de Bilbao.

► Azal Servicios Logísticos ha desembarcado en la segunda fase de la Zona de Almacenaje y Distribución del puerto de Bilbao, donde espera mover 30.000 toneladas en su primer año en funcionamiento. El operador gestiona en este emplazamiento una nave de 5.200 m², destinada al tráfico de graneles y mercancía paletizada.

ALFONSO ALDAY. Bilbao

La vizcaína Azal Servicios Logísticos ha desembarcado en la segunda fase de la Zona de Almacenaje y Distribución (ZAD) del puerto de Bilbao, donde espera gestionar un tráfico de 30.000 toneladas de productos a granel y mercancía paletizada en su primer año en funcionamiento. Así lo anunció a este periódico Pedro María Pérez, director de la sociedad, constituida a lo largo del pasado año para el desarrollo de esta iniciativa y cuya puesta en marcha coincide en plena crisis económica y financiera. Pérez, en este sentido, asume la "delicada" situación por la que atraviesa actualmente el transporte, aunque confía en que "la economía dé pronto síntomas de recuperación y la actividad, que se ha desplomado entre un 20 y un 50 por ciento, en función del

rolla la ZAD II del puerto a través de Binaria 21, dispone de 5.200 metros cuadrados de superficie. La plataforma, con una altura interior de 10,5 metros, está dividida en dos sectores de 2.500 metros cuadrados, acondicionados para la manipulación y almacenamiento de graneles y carga paletizada. La zona destinada al tráfico de graneles, con dos puertas de entrada a nivel de suelo y muros de contención para poder cargar contra la pared sin dañar la estructura, está dividida en dos sectores, con capacidad para almacenar 8.000 toneladas en cada uno de ellos. Uno de estos sectores es utilizado para el almacenamiento de carbonato sódico que la empresa Guardian ha empezado a traer a través del puerto de Bilbao y que "no admite ningún tipo de contaminación", apuntó el director de la compañía, que espera mover 20.000 toneladas anuales de este producto. En el otro sector, el operador moverá principalmente ferroaleaciones y materia prima para la industria del acero y la fundición. Por su parte, la zona destinada a la manipulación de mercancía envasada, con capacidad para 4.000 pallets sobre suelo, cuenta con tres muelles de carga y una rampa de acceso al almacén.

El operador, a su vez, está a la espera de obtener autorización para

TERMINALES

La química Yara inaugura una terminal de AdBlue en el puerto de Bilbao tras alcanzar un acuerdo con Tepsa

La multinacional química Yara International inaugura su quinta terminal europea para la importación de AdBlue en el puerto de Bilbao tras cerrar un acuerdo con el operador Tepsa, que recientemente completó la ampliación de sus instalaciones. Yara dispondrá de un tanque de capacidad para cinco millones de litros, que será alimentado desde su planta en Europa. El buque "Stolt Tern" fue el primer barco en traer AdBlue al puerto de Bilbao, cargado con 4.000 toneladas. La instalación, que la compañía utilizará para la distribución en la zona norte, se suma a las que ya existen en Inglaterra (dos), Noruega y la recién inaugurada en Alemania. El AdBlue es una disolución de urea de alta pureza que inyectada a través de un sistema de Reducción Catalítica de los camiones consigue convertir las emisiones de óxidos de nitrógeno en nitrógeno y vapor de agua. De esta manera, los operadores cumplen con las estrictas regulaciones europeas sobre emisiones.

INFRAESTRUCTURAS

Geodis Iberia cierra un acuerdo con una consultora inmobiliaria para dar salida a su plataforma de Irún

Geodis Iberia, que cedió su fondo de comercio a Azkar tras decidir continuar su actividad en España, ha alcanzado un acuerdo con la consultora inmobiliaria Jones Lang LaSalle para comercializar su plataforma logística en Irún. El Centro de Transportes de Irún, que ocupa una parcela de 10.000 metros cuadrados. Según ha podido saber este periódico, el operador, que está dispuesto a vender la instalación, tiene aún el contrato de la nave para subarrendarlo o encontrar a alguna empresa que tome su lugar. El contrato, que fue firmado en diciembre del año 2008, prevé la construcción de una nave de distribución de 2.300 metros cuadrados, una nave de 1.000 metros cuadrados y 780 metros cuadrados de oficinas.

CARRETERA

Diputación de Guipúzcoa construirá un centro integral para el transporte entre San Sebastián y la frontera

La Diputación de Guipúzcoa construirá un centro integral para el transporte entre San Sebastián y la frontera de Irún con capacidad para 1.500 camiones. Así lo adelantó la diputada foral de Movilidad y Transportes, Arantza Tapia, en el marco de la Asamblea General de Guipúzcoa, aunque destacó que el proyecto se encuentra aún en fase de estudio. La creación de esta infraestructura es una vieja reclamación de la patronal guipuzcoana de transporte por carretera, que considera que el centro de estas características, equipado con todos los servicios necesarios para el sector, ya que "evitaría la falta de seguridad de los camiones, que sufren ataques personales y a los camiones por parte de organizaciones". Una encuesta de la patronal internacional IRU, entre 2.500 conductores en 31 países, revela que uno de cada diez conductores ha sido víctima de al menos una agresión, generando un coste directo de 7.000 millones de euros en los últimos cinco años.

