

RECOMENDABLE

Foro de Innovación

Foro impartido por la SPRI
17 - Julio
Oñartzun (Dársida)
Tlf: 943 49 41 29

Cómo analizar la información

Curso organizado por Mondragón Unibertsitatea
20 - Julio
Zamudio (Parque Tecnológico, edificio E5)
Tlf: 94 453 67 67

Sistemas de contratación

Curso impartido por el Gobierno Vasco
17 - Julio
San Sebastián (Miramon Empresa Digital)
Tlf: 943 000 999

Implantación de metodologías de gestión

Curso impartido por Euskadi
1 - Septiembre
Mondragón
Tlf: 943 79 30 90

Programa para Directivos

Curso de la Cámara de Gipuzkoa
21 - Octubre
San Sebastián (Palacio Miramar)
Tlf: 943 000 284

Desarrollo de una base de datos

Curso de Mondragón Unibertsitatea
16 - Julio
Zamudio (Parque Tecnológico)
Tlf: 94 453 67 67

Foro sobre sostenibilidad ambiental

Organizado por AITI Tecnalia
1 / 7 - Octubre
Elizko
www.aiti.es/sostenibilidad

La gestión de compras

Curso de la Cámara de Gipuzkoa
7 / 27 - Octubre
San Sebastián
Tlf: 943 00 03 00

Congreso Antomyatom

Impartido por CIC nanoGUNE
28 / 30 - Septiembre
San Sebastián
Tlf: 943 005 353 / campillo@nanogune.es

Conferencia aceleradores de partículas

Congreso de carácter mundial
5 / 9 - Septiembre
San Sebastián
Tlf: 943 48 11 66

PROTAGONISTAS

PEDRO MARÍA PÉREZ
GERENTE DE AZAL SERVICIOS LOGÍSTICOS

Logística en ruta

Nunca pensó en dedicar toda su vida profesional al sector del transporte. Pero así ha sido. Desde hace menos de un año es gerente de la empresa de servicios logísticos, Azal, ubicada en el puerto de Santurce, y "lucha contra viento y marea para que funcione, en este mal momento que vivimos". Pedro María Pérez tomó su primer contacto con el mundo del transporte y la logística a los 18 años, por casualidad. "Mi entrada fue accidental". Se incorporó en calidad de administrativo, durante su último año de bachillerato, a una pequeña empresa familiar formada por tres personas y especializada en transporte y almacenaje que, poco a poco, fue creciendo hasta convertirse en una gran compañía. Pedro evolucionó al tiempo que su empresa. Las tareas administrativas dejaron paso a las gestiones comerciales y éstas a su vez le indujeron a adquirir diversas responsabilidades en diferentes ámbitos logísticos: tráfico, almacenaje o gestiones con proveedores. Pedro desarrolló en esta empresa vizcaína toda su trayectoria profesional. "Todo lo que sé sobre el sector lo aprendí en esa compañía". A ella estuvo vinculado durante más de 30 años... hasta hace escasamente uno, cuando empieza a gestar el proyecto de su vida y se embarca en un negocio propio. "Las empresas tienen carencias de servicio de almacenaje y manipulación de sus mercancías, lo que me hizo pensar en la proyección que podía suponer la creación de un sistema de almacenaje que solventara estas necesidades". Entonces surge la idea y Pedro se pone en marcha. Junto con un socio, en enero de 2006, determina con la constructora Binaria 21 las características que debe tener su nave, que posteriormente ocupará en régimen de alquiler.

Con un capital social de 100.000 euros "no hemos podido acogernos a ninguna subvención para la creación de la empresa salvo para la compra de maquinaria". constituye Azal Servicios Logísticos a finales de julio. Adquiere todo el equipo necesario (pala cargadora, tolva, criba, carretilla elevadora) y se instala en una superficie de 5.200 m² acondicionada para manipular y almacenar grandes sólidos y carga paletizada. El 25 de abril de 2009 inicia la actividad: "No es el mejor momento, no hay mercado para todos" pero van cumpliendo expectativas. "Esperamos terminar julio con números negros" y, de hecho, prevén gestionar un tráfico de 30.000 tns. en el primer año de funcionamiento. Son operadores logísticos con terceros y, en este momento, se encuentran negociando un contrato de gran volumen para el manipulado y almacenaje de 15.000 tn/año de mercancía a granel. No han culminado el tercer mes de actividad pero son optimistas. "Nos hemos metido en esta aventura y aguantaremos cómo sea". VICKY LÓPEZ



ENCUESTA

¿La crisis un freno a las energías?



Ricardo Calvo

"Nosotros, que transporte y que sí que ha este año la a lenta. Pero h puesto que y



Ince Fako

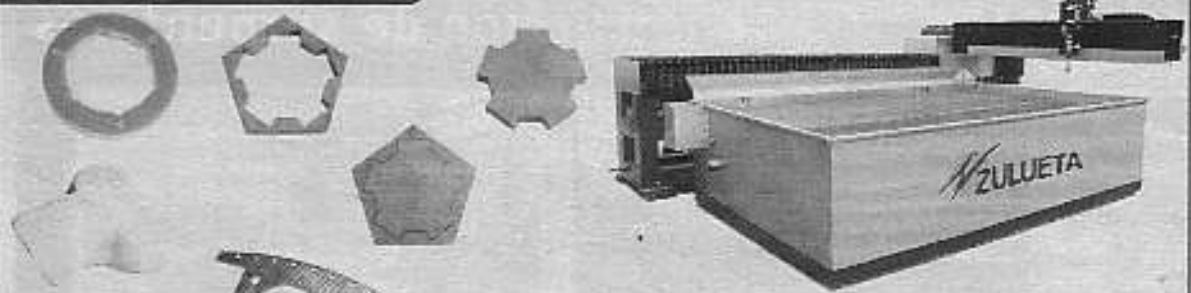
"Posiblemente tor está para están genera tos, de modo andar, que n



Emiliano Proximo

"No, la crisis frenazo ya q en la deman gético exister aún tiene qu

<http://www.zufuetasl.com>



Corte por chorro de agua 2^{1/2}D

IPAR
ACE
CONSTRUCC

Espec
en Ac
Ceme